SERIE 8

GRIM

Spraying innovation

MADE IN ITALY

2025

GPS CONTROL

ERGONOMIA CONSOLLE MIGLIORATA

La cabina panoramica di categoria 4 dotata di filtri a carboni attivi, garantisce massima sicurezza per l'operatore.
La notevole superficie vetrata permette una visuale completa della zona di operatività della macchina.

The panoramic cabin is certified Class 4 and equipped with activated carbon filters for maximum safety of the operator.
The wide glass surface allows a complete view of the machine working area.

Die Panorama-Kabine ist Klasse 4 zertifiziert und mit Aktivkohlefiltern für die höchste Sicherheit des Bedieners ausgestattet.
Die breite Glasfläche ermöglicht einen vollständigen Blick auf den Arbeitsbereich der Maschine.

La cabine panoramique de catégorie 4, équipée de filtres à charbon actif, assure une sécurité maximale pour l'opérateur.
La grande surface vitrée permet une vue complète sur la zone de travail de la machine.

La nuova strumentazione con comandi ergonomici della macchina e della barra irroratrice renderà più piacevole il vostro lavoro.

The new console with ergonomic controls of the machine and spray boom ensures a more pleasant work.

Die neue Konsole mit ergonomischen Bedienelementen für die Steuerung vom Spritzgestänge und Maschine sorgt für eine angenehmere Arbeit.

La nouvelle instrumentation de la machine et de la rampe avec ses commandes ergonomiques rendra votre travail plus agréable.

GRIM

NUOVA CABINA PANORAMICA

TUTTO A PORTATA DI MANO

LA MIGLIORE SCELTA PER IL TUO LAVORO

SERIE 8

Le motorizzazioni con tecnologia AdBlue® rispettano gli attuali standard di emissione Stage V con conseguente risparmio di carburante.
Ogni particolare della macchina è stato progettato per agevolare le operazioni di miscelazione dei prodotti, agitazione in cisterna, lavaggio approfondito dell'impianto e irrorazione di precisione.

Die Dieselmotoren mit AdBlue®-Technologie erfüllen die letzten Abgasemissionsnormen Stufe V mit konsequenter Kraftstoffeinsparung.
Jedes Detail der Maschine wurde entwickelt, um die Mischoperationen, Rühren im Tank, Präzisionsspritzen und eine wirksame Reinigung vom System zu erleichtern.

The diesel engines with AdBlue® technology meet the last Stage V emission standards with consequent fuel saving.
Every details of the machine have been designed for facilitating easy mixing, agitating, effective rinsing and precision spraying.

Les moteurs diesel avec technologie AdBlue® sont conformes aux normes d'émission actuelles Stage V, ce qui permet de réaliser des économies de carburant.
Chaque détail de la machine a été conçu pour faciliter l'incorporation des produits, l`agitation dans la cuve principale, le rinçage minutieux du système de pulvérisation de précision.

DIFFERENZIALI MECCANICI

La trasmissione con differenziali meccanici assicura il pieno utilizzo della macchina anche su terreni collinari.

The transmission with mechanical differentials allows the full use of the machine even on hilly ground.

Das Getriebe mit Differential ermöglicht den vollen Einsatz der Maschine auch auf hügeligem Gelände.

La transmission par différentiels permet d'utiliser pleinement la machine même sur les terrains vallonnés.

MOTORI IDRAULICI

Regolazione rapida della carreggiata per adattarsi ad ogni tipo di interfila.

Fast wheel track width adjustment to fit to any inter row distance.

Schnelle Spurbreitenverstellung für jeden Zwischenreihenabstand.

Réglage rapide de la largeur de voie pour l'adapter aux différentes largeurs de rangs.

INTERNO COFANATURE LATERALI

Le cofanature laterali in materiale plastico proteggono le zone di operatività della **Serie 8**.

The side plastic bonnets protect the **Serie 8** service components.

Die seitlichen Kunststoffhauben schützen die Bedientieile der **Serie 8**.

Les capots en plastique latéraux protègent les composants de service de la **Série 8.**

Lo studio accurato del telaio e di tutti i componenti impiegati, unito all'esperienza assimilata in anni di costruzione di macchine di questa tipologia, assicura una distribuzione ottimale dei pesi sugli assi ed un'elevata agilità nelle manovre.

The accurate design of the chassis and of all machine components together with the long time experience in designing and manufacturing agricultural machinery grants a perfect weight distributions and easy manoeuvrability.

Die genaue Konstruktion des Chassis und aller Maschinenteile zusammen mit der langjährigen Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Landmaschinen versichert optimale Gewichtsverteilung und einfache Wendigkeit.

L'étude attentive du châssis et de tous les composants utilisés, combinée à l'expérience acquise au fil des années dans la construction et fabrication de machines agricoles, garantit une parfaite répartition du poids et une grande manoeuvrabilité.

La struttura molto ammortizzata della macchina consente alla barra di lavorare sempre parallela al terreno a qualsiasi velocità. La robustezza e la stabilità della barra irroratrice garantiscono precisione di irrorazione.

The highly cushioned structure of the machine allows the boom to work always parallel to the ground at any speed. The strength and stability of the spray boom allow precision spraying.

Dank der sehr guten Dämpfung der Maschine kann das Spritzgestänge immer parallel zum Boden bei jeder Geschwindigkeit arbeiten. Die Festigkeit und die Stabilität des Spritzgestänges ermöglichen Präzision beim Spritzen.

Le châssis bien amorti de la machine permet à la rampe de toujours rester parallèle au sol, quelle que soit la vitesse. La robustesse et la stabilité de la rampe assurent une pulvérisation précise.

SOSPENSIONI - SUSPENSIONS

SERIE 8

SERIE 8

SERIE 8	SERIE 8 M Differenziali meccanici Mechanical differentials Differentialgetriebe Différentiels mécaniques	SERIE 8 P Motori idraulici Hydraulic motors Hydraulikmotoren Moteurs hydrauliques
MOTORE DIESEL	IVECO FPT, 125 kw (170 cv), 4 cilindri, Turbo intercooler, STAGE V, AdBlue	
DIESEL ENGINE	IVECO FPT, 125 kw (170 hp), 4-cylinder, Turbo intercooler, STAGE V, AdBlue	
DIESEL-MOTOR	IVECO FPT, 125 kw (170 PS), 4-Zylinder, Turbo Intercooler, STAGE V, AdBlue	
MOTEUR DIESEL	IVECO FPT, 125 kw (170 cv), 4 cylindres, Turbo intercooler, STAGE V, AdBlue	
TRASMISSIONE	Idrostatica, 4 ruote motrici con differenziali meccanici	Idrostatica, 4 ruote motrici con motori idraulici Poclain alle ruote
DRIVE SYSTEM	4 wheels hydrostatic drive with mechanical differentials	Hydrostatic, 4-wheel drive, with Poclain hydraulic motors on the wheels
ANTRIEB	Hydrostatisch, 4 Antriebsräder mit Differential	Hydrostatisch, 4 Antriebsräder mit hydraulischen Radmotoren Poclain
TRANSMISSION	Transmission hydrostatique 4 roues motrices avec différentiels	hydrostatique, 4 roues motrices avec moteurs hydrauliques Poclain sur les roues
CISTERNA PRINCIPALE	3000 lt oppure 3500 lt	3000 lt
SPRAY TANK CAPACITY	3000 L or 3500 L	3000 L
SPRITZTANK	3000 L oder 3500 L	3000 L
CUVE PRINCIPALE	3000 L ou 3500 L	3000 L
SOSPENSIONI	Pneumatiche attive con compressore + idrauliche anteriori e posteriori, pneumatica su parallelogramma barra	
SUSPENSIONS	Active pneumatic with air compressor + hydraulic front and rear, pneumatic on boom parallelogram	
FEDERUNG	Pneumatisch aktiv mit Kompressor + hydraulisch vorn und hinten, pneumatisch am Gestänge-Parallelogramm	
SUSPENSION	Pneumatique active avec compresseur + hydraulique avant et arrière, pneumatique sur parallélogramme rampe	
FRENO di PARCHEGGIO	Negativo elettrico	
PARKING BRAKE	Electric negative brake	
HANDBREMSE	Negative, elektrisch	
FREIN DE STATIONNEMENT	Négatif électrique	
FRENO di SERVIZIO	Su asse anteriore e posteriore	OPTIONAL
SERVICE BRAKE	On the front and rear axles	
BETRIEBSBREMSEN	An der Vorder - und Hinterachse	
FREIN DE SERVICE	Sur les essieux avant et arrière	
CAMBIO	Elettroidraulico a 4 velocità (Max 40 km/h)	Elettroidraulico a 2 velocità (Max 40 km/h)
GEAR BOX	Electro-hydraulic with 4 speeds (Max 40 km/h)	Electro-hydraulic with 2 speeds (Max 40 km/h)
SCHALTUNG	Elektrohydraulisch, 4 Geschwindigkeiten (Max 40 km/h)	Elektrohydraulisch, 2 Geschwindigkeiten (Max 40 km/h)
BOÎTE DE VITESSE	Électrohydraulique, 4 vitesses (Max 40 km/h)	Électrohydraulique, 2 vitesses (Max 40 km/h)
STERZO	4 ruote sterzanti con 4 combinazioni	
STEERING SYSTEM	4 steering wheels with 4 steering modes	
LENKUNG	Vierradlenkung mit 4 Lenkungsarten	
DIRECTION	Quatre roues directrices avec 4 modes de direction	
CABINA	Cat. 4, pressurizzata, con aria condizionata, riscaldata, n°2 filtri a carboni attivi, sedile pneumatico	
CAB	Cat. 4, pressurized, air conditioned, heated, 2 activated carbon filters and pneumatic driver's seat	
KABINE	Kat. 4 Druckkabine, mit Klimaanlage, Heizung, 2 Aktivkohlefilter und Luftdrucksitz	
CABINE	Cat. 4, pressurisée, climatisée, chauffée, 2 filtres à charbon actif et siège conducteur pneumatique	
COMPUTER / ORDINATEUR	ARAG o TRIMBLE, con o senza GPS ARAG or TRIMBLE, with or without GPS ARAG oder TRIMBLE, mit oder ohne GPS ARAG ou TRIMBLE, avec ou sans GPS	
LUCE LIBERA DI LAVORO CLEARANCE BODENFREIHEIT DÉGAGEMENT DU SOL	650 - 700 mm	900 - 1000 mm
BARRA	21 – 24 mt Acciaio o alluminio	
BOOM	21 – 24 m Steel or Aluminium	
GESTÄNGE	21 – 24 m Stahl oder Aluminium	
RAMPE	21 – 24 m Acier ou Aluminium	
DIMENSIONI	Lunghezza / Length / Länge / Longueur: 7500 mm Larghezza / Width / Breite / Largeur: 2550 - 2700 mm Altezza / Height / Höhe / Hauteur: 3700 mm Passo / Wheel base / Achsabstand / Empattement: 3150 mm	Lunghezza / Length / Länge / Longueur: 7000 mm Larghezza / Width / Breite / Largeur: 2550 - 2700 mm Altezza / Height / Höhe / Hauteur: 3700 mm Passo / Wheel base / Achsabstand / Empattement: 3050 mm
PESO / TARE / LEERGEWICHT POIDS À VIDE	7000 - 7500 Kg.	6800 - 7000 Kg.
PNEUMATICI - TYRES BEREIFUNG - PNEUS	300, 320, 380, 420, 480, 540, 600, 710	270, 300, 320, 380, 420, 480, 540, 600

Nome commerciale: **Serie 8M -** Identificazione omologativa: **Serie 9M-8-170**

Nome commerciale: **Serie 8P -** Identificazione omologativa: **Serie 7P/8**

GRIM srl
Via Ciro Amedeo Moriconi, 2
60035 JESI (AN) ITALY
Tel.+39 0731 204796

www.grimsrl.net
info@grimsrl.net

3D project - 1024